



Variante A.3: Vollsignalisierung

Legende

- Fahrbahn Asphalt
- Gehweg
- Einfahrt
- Parken
- Belag Mittelinsel
- Grünfläche
- Kreisverkehrsinnenfläche
- Radweg
- Umgrenzung private Fläche im öffentlichen Straßenraum
- Entfall Stellplatz
- Baum Bestand
- Baum Planung

STADT FRECHEN

Darstellung: Straßenräumliche Studie Ulrichstraße in Frechen-Buschbell Bereich An der Vogtei Variante A.3		Maßstab: 1:500												
Entwurfsbearbeitung: büro stadVerkehr <small>Mittelstraße 55 – 40721 Hilden Fon: 02103 91159-0 Fax: -22; www.buero-stadtverkehr.de</small>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Datum</th> <th style="width: 40%;">Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">bearbeitet:</td> <td style="font-size: 0.7em;">St</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">geplant:</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">Projekt:</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">Blatt Gr.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">geprüft:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet:	St	geplant:		Projekt:		Blatt Gr.:		geprüft:	
Datum	Zeichen													
bearbeitet:	St													
geplant:														
Projekt:														
Blatt Gr.:														
geprüft:														
aufgestellt: Hilden, den 26.03.2021		Geprüft und Genehmigt:												